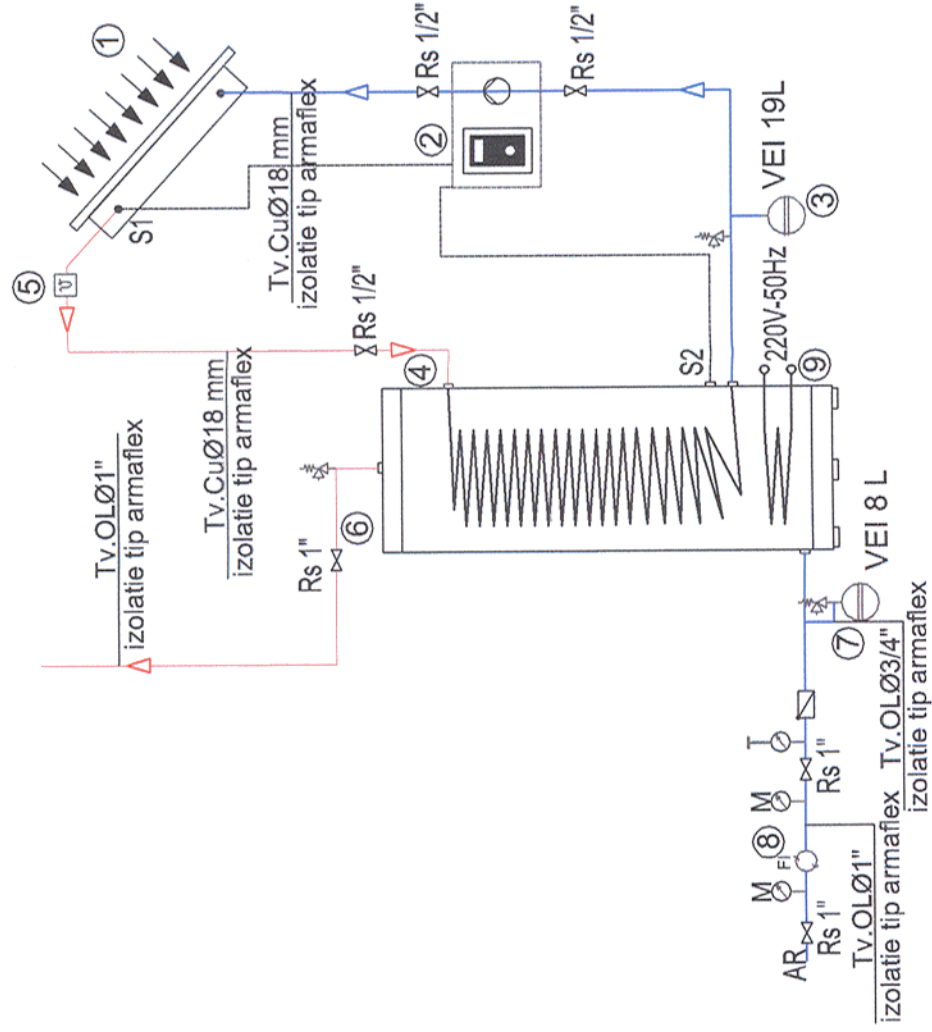


SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE /  
DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME



LEGENDA / LEGEND

- ① Panou solar sub presiune cu 12 tuburi vidate / Pressurized solar panel with 12 vacuum tubes ;
- ② Statie completa de automatizare pentru sisteme solare / Solar station fully automated ;
- ③ Vas de expansiune pentru sisteme solare de capacitate de 19 l / Expansion vessel for solar systems with a capacity of 19 liters ;
- ④ Boiler bivalent cu capacitatea de 200 l / Bivalent boiler with a capacity of 200 liters ;
- ⑤ Aerisitor automat pentru sisteme solare de 3/8" / Automatic air vent for solar systems 3/8" ;
- ⑥ Supapa de siguranta presiune DN 3/4", 6 bar / Pressure safety valve DN 3/4 " , 6 bar ;
- ⑦ Vas de expansiune incalzire boiler 8 l / Boiler expansion vessel with a capacity of 8 liters ;
- ⑧ Filtru impuritati / Filter for impurities ;
- ⑨ Rezistenta electrica 3000 W / 3000 watt heating element.

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.04.IT.05.002 elaborat la data 01.2013.

This layout plan ~~cancelled and replaced~~ replaced layout plan no. PT.02.04.04.IT.05.002 prepared on 01.2013.



<b>European Investment Bank</b>		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b> 		<b>Subcontractant / Subcontractor</b> 			
Aprobat / Approved	Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu			Data / Date 01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Goessler			01.2013
Aprobat / Approved		A.M. Baicu			01.2013
Proiectat / Designed		M.V. Ilie			01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A: (km 614 - Cap Y Bărzava)		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: (km 614 - End Y Bărzava)			Project 9i 35311.1
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A: (km 614 - Cap Y Bărzava)		"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: (km 614 - End Y Bărzava)			Faza / Phase: PTh+CS/ TD+TS
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> INSTALAȚII TERMOTEHNOLOGICE / THERMOTECNOLOGICAL INSTALLATION Stația Păuliș - Clădire nouă pentru călători / New building station SCHEMA DESFĂȘURATĂ A INSTALAȚIEI SOLARE / DEVELOPED SOLAR INSTALLATION SCHEME		Revizia / Revision 1/ 05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.04.IT.05.002	
Scara / Scale %		Nr. / No 02 / 03			